

SDØE  
andre  
kvarartal  
2023:

# Kontantstrøm på 180 milliarder kroner fra SDØE per 2. kvartal

Netto kontantstrøm fra Statens direkte økonomiske engasjement (SDØE) var 180 milliarder kroner per 2. kvartal, om lag 23 prosent lavere enn for tilsvarende periode i fjor. Lavere kontantstrøm skyldes primært reduserte olje- og gasspriser. Opptrapping av oljeproduksjon etter oppstart av Johan Sverdrup fase 2 og gjenopptakelse av produksjon på Snøhvit bidro til at produksjonen i 1. halvår var over en million fat oljeekvivalenter per dag.

	Per 2. kvartal		Hele året
Mill NOK	2023	2022	2022
<b>Kontantstrøm</b>	<b>180 079</b>	<b>234 428</b>	<b>528 171</b>
Driftsinntekter	194 213	277 854	640 426
Driftskostnader	43 309	48 357	102 823
Driftsresultat	150 905	229 498	537 603
Finansposter	2 532	1 254	1 605
<b>Resultat</b>	<b>153 436</b>	<b>230 752</b>	<b>539 208</b>
<b>Investeringer</b>	<b>14 953</b>	<b>13 426</b>	<b>28 773</b>
Gjennomsnittlig oljepris (USD/fat)	80	111	104
Kurs NOK/USD	10,42	9,03	9,53
Gjennomsnittlig oljepris (NOK/fat)	833	1 005	988
Gjennomsnittlig gasspris (NOK/Sm <sup>3</sup> )	6,34	9,97	11,95
<b>Produksjon (tusen fat o.e. per dag)</b>	<b>1 004</b>	<b>1 036</b>	<b>1 044</b>
Olje, kondensat og NGL (tusen fat o.e. per dag)	355	359	359
Gass (millioner Sm <sup>3</sup> per dag)	103	108	109
<b>Salg (tusen fat o.e. per dag)</b>	<b>1 060</b>	<b>1 084</b>	<b>1 093</b>



Johan Sverdrup. Foto: Arne Reidar Mortensen / Equinor

## Finansielle resultater per 2. kvartal 2023

Resultat etter finansposter per 2. kvartal var 153 milliarder kroner, 77,3 milliarder kroner lavere enn i samme periode i fjor. Reduksjonen skyldes i hovedsak lavere inntekter som følge av vesentlig lavere priser, samt lavere gassalg. Nedgangen ble delvis motvirket av opptrapping av olje-produksjon etter oppstart av Johan Sverdrup fase 2, samt reversering av urealiserte tap på derivater i første kvartal. Lavere 3. parts gasskjøp og positive netto finansposter grunnet svekket kronekurs bidro også positivt.

Total produksjon var 1 004 tusen fat oljeekvivalenter per dag (kboed), en nedgang på 32 kboed sammenlignet med samme periode i fjor.

Gassproduksjonen var på 103 millioner standard kubikkmeter (mill. Sm<sup>3</sup>) per dag, som er en reduksjon på fire prosent sammenlignet med samme periode i fjor. Nedgangen skyldes i hovedsak planlagte og uplanlagte produksjonsstanser, delvis motvirket av produksjon fra Snøhvit, som var nedstengt i samme periode i fjor. Gjennomsnittlig realisert gasspris var 6,34 mot 9,97 NOK per Sm<sup>3</sup> i samme periode i fjor. Årsaken til lavere gasspriser er sammensatt, men skyldes i hovedsak historisk høy import av LNG og lagerfylling i Europa, kombinert med lavere etterspørsel.

Væskeproduksjonen var 355 kboed, en reduksjon på om lag 5 kboed sammenlignet med samme periode i fjor. Reduksjonen i væskeproduksjon skyldes primært naturlig produksjonsfall på flere modne felt, delvis motvirket av økt produksjon fra Johan Sverdrup fase 2. Gjennomsnittlig realisert oljepris var 80 mot 111 USD

per fat i tilsvarende periode i fjor. Målt i norske kroner ble reduksjonen imidlertid noe motvirket av svekket kronekurs, slik at oppnådd oljepris var 833 mot 1 005 NOK per fat i tilsvarende periode i fjor. Reduksjonen i oljepris sammenlignet med fjoråret skyldes lavere etterspørselsvekst enn forventet grunnet økende renter, lavere økonomisk vekst og frykt for resesjon flere steder i verden.

Totale driftskostnader var 43,3 milliarder kroner, 5,0 milliarder kroner lavere enn i samme periode i fjor. Reduksjonen skyldes lavere kostnader for kjøp av 3. parts gass, delvis motvirket av økte produksjons- og transportkostnader.

Kostnader for kjøp av 3. parts gass var på 9,8 milliarder kroner, 7,4 milliarder kroner lavere enn i samme periode i fjor. Nedgangen skyldes i hovedsak vesentlig lavere gasspriser i kombinasjon med lavere volumer. Produksjonskostnadene var 12,0 milliarder kroner, 1,5 milliarder kroner høyere enn i tilsvarende periode i fjor. Økningen skyldes i hovedsak økt vedlikeholds-aktivitet på flere felt og anlegg, samt økte CO<sub>2</sub>-kostnader. Transportkostnadene var 6,2 milliarder kroner, 0,7 milliard høyere enn i samme periode i fjor. Økningen skyldes primært økte tariffer.

Investeringer var om lag 15 milliarder kroner, 1,5 milliarder kroner høyere enn i samme periode i fjor. Økningen i investeringer skyldes stor aktivitet på flere felt med prosjekter i gjennomføringsfasen, delvis motvirket av lavere produksjonsboring på Troll.

# Observasjoner og hendelser i 2. kvartal

- Det er registrert åtte alvorlige hendelser hittil i år sammenlignet med ti i tilsvarende periode i fjor. Dette gir en alvorlig hendelsesfrekvens på 0,51 siste 12 måneder, som er en nedgang fra 0,8 i 2. kvartal 2022. Personskadefrekvensen var 4,0 per 2. kvartal mot 3,9 i samme periode i fjor.
- Olje- og energidepartementet godkjente 28. juni plan for utbygging og drift (PUD) eller endring i eksisterende PUD for totalt 19 prosjekter med samlede investeringer på over 200 milliarder kroner. Prosjektene består av nye utbygginger, videreutvikling av eksisterende felt og investeringer i prosjekter for økt utvinning ved eksisterende felt. Petoro deltar som rettighetshaver i lisensene Irpa, Verdande, Dvalin Nord og Maria, hvor totale forventede utvinnbare ressurser er på til sammen 267 millioner fat oljeekvivalenter.
- Olje- og energidepartementet godkjente 8. juni PUD for Tyrving (tidligere Trell og Trine) i Alvheim-området. Totale investeringer i prosjektet er anslått til ca. seks milliarder kroner, og planlagt produksjonsstart er 1. kvartal 2025. Utvinnbare ressurser i Tyrving er estimert til rundt 25 millioner fat oljeekvivalenter, og feltet vil produsere med svært lave utslipp, estimert til 0,3 kg CO<sub>2</sub> per fat.
- Ved test av prosesskapasitet på Johan Sverdrup-feltet, ble det i mai satt ny produksjonsrekord på 755.000 fat olje per døgn. Dette utgjør seks til syv prosent av det daglige oljebehovet i Europa. Ambisjonen til Petoro og øvrige rettighetshavere på feltet er å holde produksjon av olje fra feltet opp mot dette nivået fremover.
- Olje - og energidepartementet sendte 28. april brev til relevante rettighetshavere, hvor det signaliseres at staten tar sikte på å benytte seg av hjemfallsretten ved utløpet av konsesjonstid, og ønsker et helstatlig eierskap for de sentrale delene av det norske gasstransportsystemet.